

Vampire D.H.100



Flächenbelastung

54.2

Tragflächeninhalt

28.2

Rc-funktion

Seiteruder, Höhenruder, Querruder, Motorsteuerung

Gewicht

1800

Lange

920

Spannweite

1180

Numéro d'article

AN-1346-00

Le De Havilland DH 100 « Vampire » a été développé pendant la Seconde Guerre mondiale et a effectué son vol inaugural en septembre 1943. Cependant, il n'y avait plus d'opérations militaires. Néanmoins, le chasseur à réaction avec le « fuselage double » caractéristique a fait sensation dans les milieux militaires. L'une des conséquences en fut que l'armée de l'air suisse en mit 75 exemplaires (plus tard 100 autres) en service dès 1949. Ils ont été utilisés comme intercepteurs, plus tard, après conversion, également à des fins de combat au sol. À partir de 1966, le « Vampire » a été utilisé pour former des pilotes militaires fédéraux. Les derniers exemplaires n'ont été vendus à des acheteurs privés qu'en 1991. En tant que jet des jours pionniers de la propulsion à réaction, le DH 100 est parfaitement adapté comme modèle pour un modèle d'avion à propulsion par ventilateur électrique. Le guidage à faisceau court permet une efficacité d'entraînement élevée. Grâce à la surface alaire relativement grande, la charge alaire du modèle reste dans les limites. En raison de la configuration de l'aile médiane, le modèle peut être lancé à la main (utile à l'aide d'une corde en caoutchouc) et atterrir en toute sécurité sur son « ventre ».

Les entraînements de ventilateur avec un diamètre de rotor allant jusqu'à 90 millimètres conviennent comme entraînements, tels que le « aero-naut » Turbo Fan 1000. Afin de pouvoir atteindre des performances de vol correspondant au prototype, il est conseillé d'utiliser un -moteur électrique de qualité avec aimants SE.

Le kit contient:

Le système modulaire impressionne par son degré élevé de préfabrication. Le fuselage central, la section centrale de l'aile et les deux poutres de queue y compris les exigences de la poutre de queue, sont fabriqués en une seule pièce à partir de GRP de couleur blanche, et les surfaces extérieures sont en Styro-Balsa léger. Grâce à ses dimensions compactes, le « Vampire » peut être transporté sans démontage.

Niveau de construction:

Speedmodels GmbH
Emmenhofstrasse 4
CH-4552 Derendingen



Tel: +41 32 682 04 65
Fax: +41 32 682 04 70

info@speedmodels.ch
www.speedmodels.ch
