

Luscombe Silvaire 8



Rc-funktion

Seiteruder, Höhenruder, Querruder, Motorsteuerung

Gewicht

1950

Lange

910

Spannweite

1600

Numéro d'article

AN-1369-00

Ce fut une révolution lorsque le Luscombe Model 8, plus tard nommé Luscombe Silvaire, fit son entrée sur le marché des avions légers biplaces en 1937, car l'avion avait un fuselage avec une peau extérieure métallique autoportante et était donc très en avance sur son temps. Le design est perfectionné en 1946 avec une nouvelle aile à peau métallique autoportante. Une autre particularité était que le moteur boxer était complètement vêtu. D'autres constructeurs suivirent plus tard ces innovations techniques spécifiées par la Luscombe Aircraft Corporation. La construction de notre modèle a été fortement inspirée de l'original. En particulier, la peau extérieure autoportante en bois de balsa très léger mais stable, qui reçoit des renforts sensibles là où les forces sont introduites, donne à la coque, L'empennage et les moitiés d'aile ont une qualité de surface élevée et bien sûr une stabilité. Les demi-ailes sont montées dans le fuselage au moyen de tiges en fibre de carbone légères et à haute résistance, ce qui signifie que le modèle est facile à transporter malgré ses dimensions impressionnantes. La structure du modèle est constituée de composants découpés au laser avec précision pour une entreprise simple. Les composants sont imbriqués de telle manière que les erreurs de construction peuvent être pratiquement exclues. Avec l'aide des instructions de construction avec des dessins d'étape de construction 3D créés dans le style bien connu des aéronautes, le succès de la construction sera un. se sont également mis en place assez rapidement dans des projets de construction en commun dans des groupes de jeunes. Notre concepteur a également porté une attention particulière à de bonnes caractéristiques de vol en toute sécurité grâce à un profil spécialement modifié pour notre Luscombe Silvaire. Étant donné que l'original était également utilisé comme avion d'entraînement, notre modèle convient également très bien aux écoles et au travail des jeunes. Le modèle est parfaitement adapté comme entraîneur, mais se distingue clairement des modèles d'entraîneurs classiques en raison de sa construction à demi-échelle. Bien entendu, les experts apprécieront également le moment où ils laisseront leur aéronaute individuel Luscombe Silvaire planer à quelques mètres au-dessus du terrain. Jusqu'il existe environ 2 800 originaux dans le monde et beaucoup d'entre eux dans de superbes motifs de couleurs, notre Luscombe Silvaire convient également très bien comme premier modèle semi-maquette. Grâce à la peau extérieure porteuse de tous les assemblages, même les débutants pourront créer une finition propre et surtout individuelle à l'aide d'un film thermocollante. Tous les assemblages sont fournis avec un film thermocollante avant l'assemblage final et comme il n'y a pas de formes compliquées et de champs de côtes ouverts, le débutant peut facilement créer son propre modèle spécial. Les motifs multicolores sont très faciles à créer. Les experts peuvent certainement envisager une finition GfK. En tant qu'entraînement, le concepteur a fourni un moteur d'environ 300-350 watts, qui est connecté à un LiPo 3-4S de 3 000 mAh et à un aero-naut CAMcarbon Light-

Speedmodels GmbH
Emmenhofstrasse 4
CH-4552 Derendingen



Tel: +41 32 682 04 65
Fax: +41 32 682 04 70

info@speedmodels.ch

www.speedmodels.ch

ailerons sont configurés comme dits flaperons côté émetteur, les ailerons peuvent également être abaissés comme volets d'atterrissage. échelle ca. 1:6,6

Le kit contient:

toutes les pièces en bois nécessaires à la construction, des longerons découpés au laser avec précision, un train de roulement incurvé avec des pneus, des pièces de liaison, des renforts d'aile, des câbles Bowden, des instructions de montage détaillées avec des dessins d'étape de construction en 3D.

Niveau de difficulté de construction: débutants

Demande de vol : avancé